

Overzicht RaceChrono  
Datalog software

Gebruikte hardware:  
iBlue 747 BT GPS ontvanger, 5Hz setting via BT747  
HTC Touch Pro met carkit :-)

Software: RaceChrono (<http://www.racechrono.com/>)

Illustraties: Berghem 26/11/2011

Overzichtspagina van de sessie (gekozen om hele dag als 1 sessie te rijden)

The screenshot shows the RaceChrono application window. The title bar reads "RaceChrono" and the window name is "Berghem26112222011". The main content area is a list of menu items:

- Resume session**  
My Documents (2.1 GB left)
- Lap times**  
Best: 52.4 (84 laps)
- Comparison lap**  
Best of this session
- Traveled route**  
Duration: 5:04:25 (25 MB)
- Browse traps**  
Locked; 3 traps
- Properties**  
Berghem20111126

At the bottom of the window, there are three buttons: "Resume", "Live Timer", and "Back".

Het circuit met de hele sessie erop geplot. De sectoren heb ik zelf gekozen door splitpunten te definiëren.

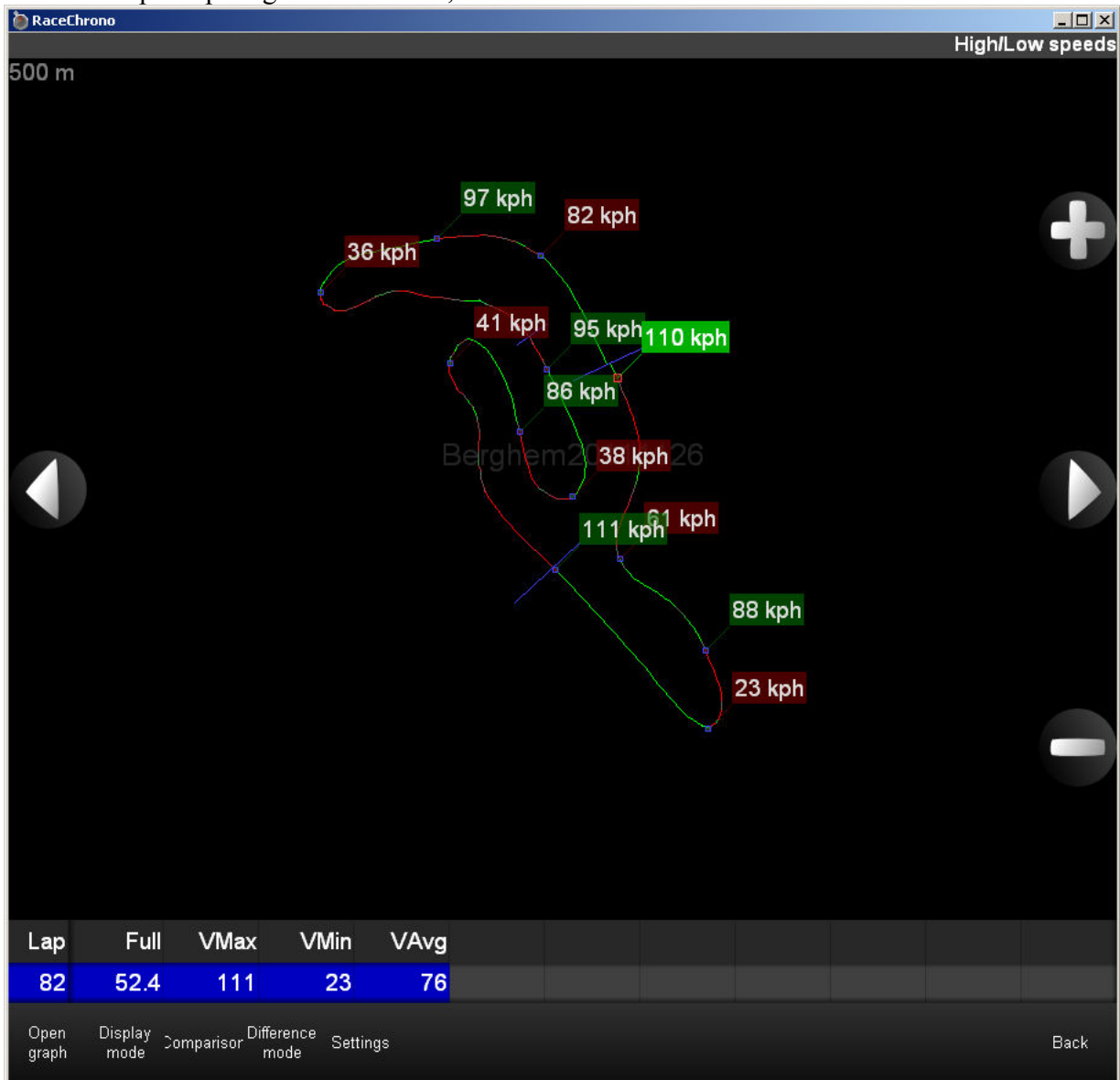


Overzicht van de tijden van de dag. Ronde 82 was m'n snelste ronde, maar in ronde 83 reed ik een betere tijd in de eerste sector. Optimale ronde = 52.2.

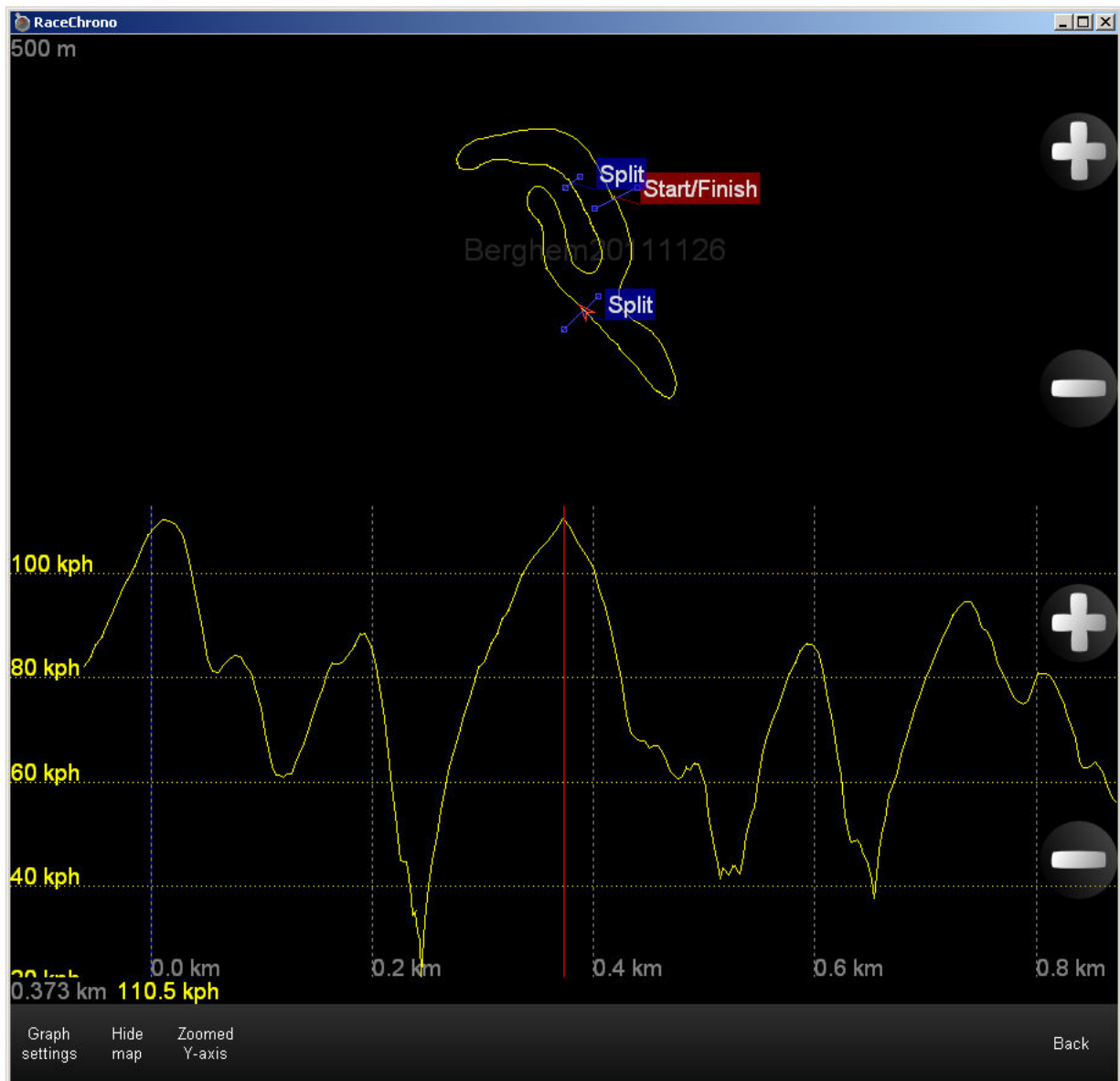
Lap	Full	Diff.	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Sectors				
64	22:56.6	+22:04.1	22:12.3	24.7	19.5					
65	57.6	+5.1	19.2	21.3	17.1					
66	55.0	+2.5	17.8	19.9	17.2					
67	1:05.4	+13.0	24.0	24.3	17.1					
68	1:30.5	+38.1	36.7	30.6	23.2					
69	1:07.8	+15.3	26.3	24.0	17.5					
70	1:01.3	+8.8	19.5	22.1	19.7					
71	1:03.8	+11.3	19.7	27.0	17.1					
72	54.5	+2.0	17.8	20.2	16.5					
73	59.1	+6.6	21.1	21.3	16.7					
74	55.0	+2.5	17.7	20.4	16.9					
75	54.8	+2.4	17.6	19.9	17.3					
76	56.1	+3.7	19.2	20.3	16.7					
77	53.6	+1.1	17.3	19.8	16.5					
78	53.6	+1.1	17.2	19.7	16.6					
79	53.1	+0.7	17.3	19.2	16.6					
80	53.4	+0.9	17.2	20.0	16.1					
81	53.2	+0.8	17.2	19.7	16.3					
82	52.4	+0.0	17.2	19.2	16.1					
83	52.9	+0.4	17.0	19.3	16.6					
84	1:11.9	+19.5	17.1	20.1	34.7					
85	*	*	*	*	*					

Open details    Display mode    Comparisor    Difference mode    Mark as invalid    Show invalid    Export laps    Back

Mooiste plaatje van het pakket: De grafische ronde, waarbij de versnelling/vertraging met kleuren wordt aangegeven en de minima/maxima getoond worden. Eventueel kunnen ook split tijden en snelheden op de splits getoond worden, maar dit is veel leuker.



Doorklikken geeft het verloop weer van bv. de snelheid van de gekozen ronde. De scherpe dalen geven weer dat de GPS ontvangst in sommige bochten minder was. Ik denk dat de werkelijke bochtensnelheden iets hoger lagen. De volgende keer toch een andere plek voor de GPS ontvanger zoeken.



Andere opties voor de grafiek:

**RaceChrono**

### GPS channels

- GPS speed
- Altitude
- Bearing
- GPS lateral G
- GPS longitudinal G
- Satellites
- Coordinate precision
- Altitude precision
- 3D precision
- GPS Time
- Distance
- Distance (direct)

Select the GPS channels visible in the graph.

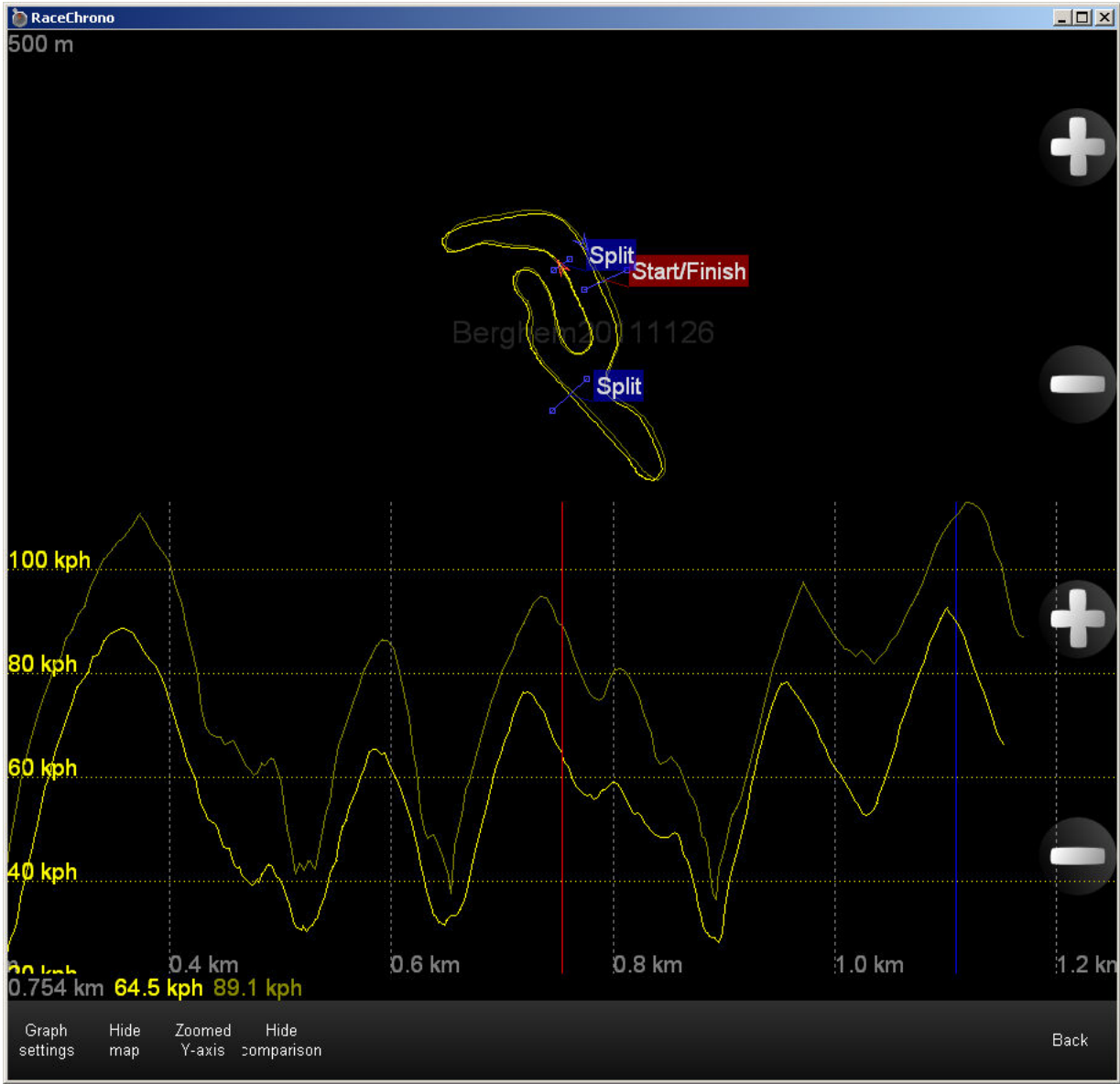
OK Cancel

Erg leuk (als de data wat 'schoner zou zijn) is de versnellingsgrafiek. In dit geval zowel de voorwaardse als de zijwaardse versnelling over elkaar geplot. De pieken bevestigen de 'ontvangstproblemen' in de bochten. In de 'precision' grafieken kun je opzoeken dat de ontvanger daar net een satelliet minder ziet.





Ook kun je ronden met elkaar vergelijken, eventueel van andere sessies (dezelfde of andere rijder). Hier een vergelijking van een ronde uit de eerste stint met de snelste ronde.



Voor de liefhebbers: 1 plaatje van Kartbaan de Landsard.  
 Geen splits gedefinieerd, logging met zelfde hardware maar op 1Hz

